



Commissieformat

Verzoek College van B&W voor commissiebehandeling.

B&W besluit	2 april 2019
Portefeuillehouder	G.L.C.C. van den Waardenburg
Dienst/afdeling	AOG, BJO, COM, FIN en IVA
Behandelvoorstel	
Opiniërend naar Commissie	Opiniecommissie omgeving 7 mei 2019
Zaaknummer	50006796

Onderwerp

programma sessie 7 mei pilots Omgevingswet

Inleiding

Op 7 mei is de 3^e bijeenkomst gepland met de raadscommissie Omgeving in het kader van de Omgevingswet.

De eerste bijeenkomst was in september 2018 en ging vooral over inhoudelijke aspecten van de nieuwe wet. In deze bijeenkomst heeft dhr. Friso de Zeeuw een toelichting gegeven.

De 2^e bijeenkomst was op 26 maart, waarin aan de hand van casuïstiek in kleinere groepjes is gesproken over rol- en taakopvatting van de raad.

In de 3^e bijeenkomst op 7 mei wordt aandacht besteed aan de leerervaringen van de pilots die vorig jaar zijn gestart.

Het programma beslaat in totaal ongeveer 1,5 uur en wordt i.o.m. het Presidium en de Griffie ingepast:

Tijdsbeslag	Onderdeel	Toelichting
10 minuten	Korte terugblik sessie 26/3 en vooruitblik naar sessie juni	Plenaire presentatie
20 minuten	Algemeen beeld pilots en leerervaringen tot nu toe	Plenaire presentatie
1 uur	Inzoomen op 2 à 3 pilots (20-30 minuten per pilot)	Focus op de volgende aspecten: - hoe wordt 'klantgericht ontwikkelen' hier vormgegeven? - wat zijn de ervaringen tot nu toe? - wat betekent dit voor de rol van de raad? Evt. in roulerende groepen

De 4^e sessie vindt plaats op 18 juni.

In deze sessie gaan we in op de strategische agenda van Helmond en zoomen we in op een aantal specifiek onderwerpen die de raad eerder heeft aangegeven als relevant om mee te nemen met de implementatie van de Omgevingswet. Het gaat om de onderwerpen:

- Duurzame stad
- Gezonde stad
- Inclusieve stad

Nadere toelichting

Op 1-1-2021 treedt de omgevingswet in werking. Deze wet beoogt de regelgeving voor de fysieke leefomgeving te vereenvoudigen en particulier initiatief te stimuleren. Het doel van de wet ligt vast in artikel 1.3. van de Wet: Deze wet is, met het oog op duurzame ontwikkeling, de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu, gericht op het in onderlinge samenhang:

- a. bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, en
- b. doelmatig beheeren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften.



Bij de ontwikkeling van de wet zijn een aantal nevendoelen benoemd:

- De inzichtelijkheid, voorspelbaarheid en het gebruiksgemak van het omgevingsrecht vergroten
- De fysieke leefomgeving samenhangend benaderen
- Het vergroten van de bestuurlijke afwegingsruimte
- De besluitvorming over projecten in de fysieke leefomgeving versnellen en verbeteren

De Omgevingswet stelt de gebruiker centraal: Er komt 1 vergunning met 1 bevoegd gezag, we gaan het 'ja, mits...'-principe hanteren in plaats van het 'nee, tenzij'-principe. Tevens nemen de participatiemogelijkheden voor inwoners en bedrijven toe.

De impact van de Omgevingswet is groot voor gemeenten. Enerzijds omdat het instrumentarium opnieuw ontwikkeld en 'ingeregeld' moet worden. Anderzijds omdat de wet een nieuwe manier van werken van ons vraagt: open en gericht op samenwerking met andere partijen. Ruimte bieden, vertrouwen geven en faciliteren zijn hierin belangrijke sleutelwoorden.

Vorig jaar zijn in Helmond een aantal 'pilots' benoemd in het kader van de Omgevingswet. De bedoeling van deze pilots is, om leerervaringen op te halen en te gebruiken bij de implementatie van de Omgevingswet.

De pilots kunnen grofweg ingedeeld worden drie categorieën:

1. 'Reguliere' projecten (deels al afgerond), waarbij we in- en externen bevragen hoe deze gelopen zijn: wat waren de ervaringen m.b.t. inzet en acties vanuit de gemeente, zijn er verbeterpunten? Bijvoorbeeld de planontwikkeling rondom de Automotive Campus. Hiervoor worden vooral interviews met de initiatiefnemers ingezet.
2. Reguliere processen en diensten, bijvoorbeeld vergunningverlening: wat gaat er goed, wat kan beter? Hiervoor worden enquêtes uitgezet bij partijen die recent een proces hebben doorlopen of dienst hebben afgenomen, soms aangevuld met een aantal verdiepende interviews.
3. Projecten die bewust zijn ingezet vanuit een andere gemeentelijke rol: meer gericht het faciliteren van wensen van de klant, meer op 'loslaten', minder op de traditionele regierol van de gemeente. Projecten zoals Brainport Smart District, Adelaarplein en Annawijk.

We praten de raadscommissie bij over de stand van zaken rondom de pilots 'Omgevingswet' en de leerervaringen die we tot nu toe hebben opgedaan.

Bijlage

- Lijst met pilots en leervragen